

Велосипед как часть решения транспортных проблем в Зеленограде

Ромашкина Р. ■ romashkina.r@gmail.com
Валеев Р. ■ rashider1@gmail.com
Агурьков Д. ■ zelenograder@gmail.com

При поддержке
социальных
проектов:



Зеленоград - идеальный город для велотранспорта

- ✓ Компактный
- ✓ Лесопарки в центре города
- ✓ Промзоны – на окраинах города
- ✓ Экологически чистый
- ✓ Высокий уровень образования жителей

Департамент транспорта анонсирует десятки километров велодорог в рамках адресной программы на 2012 - 2016 гг ..., запущены автобусы с держателями для велосипедов, специальные вагоны электричек.

Департамент образования: в 2013 году в 500 московских школах будут установлены велопарковки , объявлен тендер на разработку программы «велосипедной грамотности».

Департамент природопользования разрабатывает проекты на 50 км. велодорог на территориях ООПТ. А еще есть планы у Департамента по ЖКХ и благоустройству, комитета по туризму и т.д. и т.п.

Разрозненность планов

У Москвы нет опыта и специалистов в проектировании велоинфраструктуры. Дороги строятся там, где удобно Департаментам, а не жителям.



Лебедь, рак и щука ...

Существует предубеждение...

- ✘ У нас слишком холодный климат для велосипеда
- ✘ Велосипед — не престижно
- ✘ Велосипед не востребован массово
- ✘ Передвижение на велосипеде небезопасно

Климат — не помеха!

- ✓ Самое большое количество велодорог, более 3000км, — в северной Европе.
- ✓ Люди используют велосипед круглый год.



Копенгаген

- ✓ Год от года зимой на улицах Зеленограда можно наблюдать всё больше велосипедов.
- ✓ Велопарковка у МИЭТа не пустует никогда.



Зеленоград

Не престижно?



В европейских городах, в Париже, Берлине, Копенгагене всё больше жителей предпочитают велосипед для поездок на работу, учебу, по личным делам.

Это быстрее и экологичнее.

- ✓ По дороге в Москву люди пересаживаются в Крюково из автомобилей на электричку. Они экономят своё время.
- ✓ Путь из одного конца Зеленограда в другой в час-пик на автомобиле может достигать **полутора часов**. На велосипеде — **не более 30 минут**.

Понятие престижности меняется.

Престижно быть здоровым и пунктуальным.

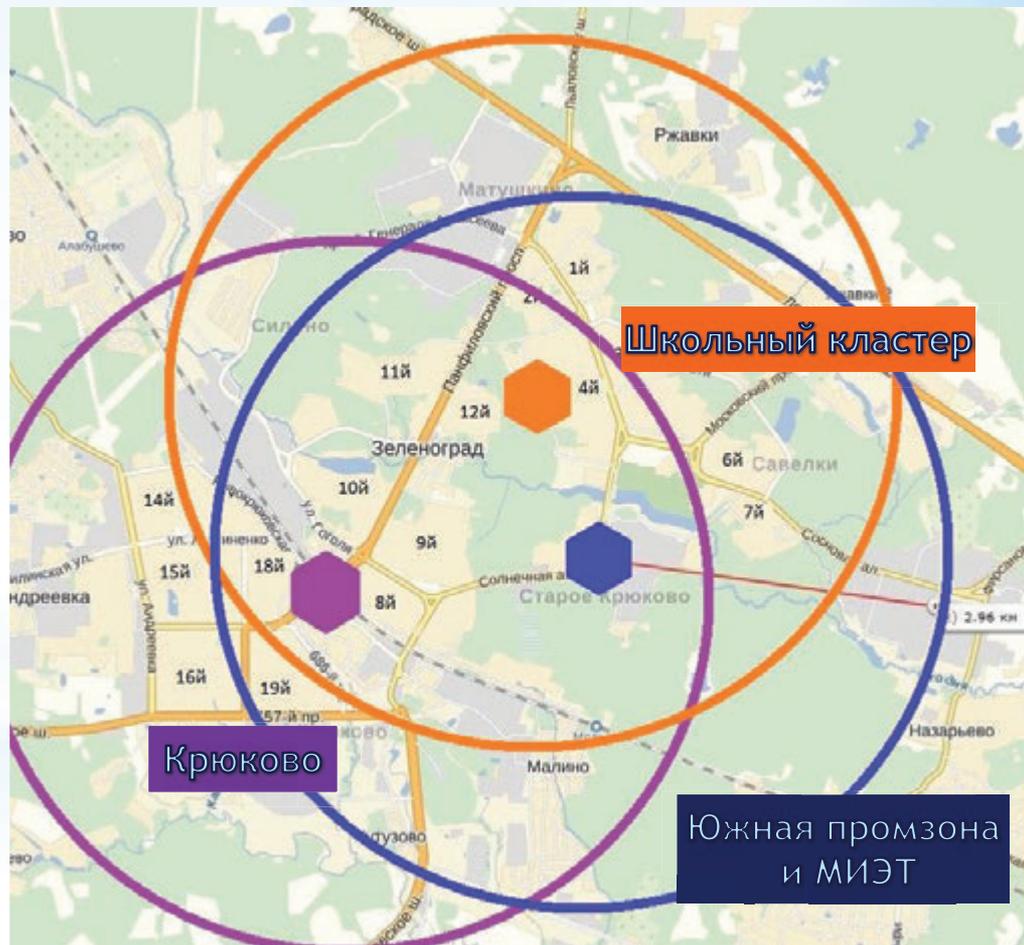
Не востребовано?

Результаты опроса москвичей: «Что Вам мешает активно использовать велосипед в городе?»



У Зеленограда есть все условия для развития безопасной сети для деловых поездок

- ✓ Все зеленоградские точки притяжения находятся в радиусе до 3 км — 7-15 минут на велосипеде.
- ✓ Возможность прокладки БЕЗОПАСНЫХ маршрутов в удаленности от автомобильного трафика и плотных пешеходных потоков в лесопарках.
- ✓ Наличие выделанных велодорожек в «новом» городе.



Требования к веломаршруту, в зависимости от цели поездки

Важность	Деловые поездки	Прогулка
1	БЕЗОПАСНОСТЬ	
2	Короткий маршрут	Привлекательность
3	Связанность и непрерывность	
4	Комфортность	
5	Привлекательность	Короткий маршрут

Источник: В. Маркин, доклад на секции велотранспорта на 71-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции Московского автомобильно-дорожного института

Безопасность

Веломаршруты **не должны проходить по автодорогам**.
Они **должны быть проложены по нашим лесопаркам**.

Почему?

- ❌ Согласно ПДД детям до 14 лет движение по дорогам общего пользования запрещено
- ❌ Автодороги оборудованы колодцами ливневки с травмоопасными решетками (широкие щели параллельно ходу движения велосипедов)
- ❌ Низкий уровень автокультуры
- ❌ Прокладка по автодорогам требует множества изменений: в схеме движения, настройки светофоров, новая разметка, и главное – множество наземных и подземных переходов, невозможно достичь связности и непрерывности.

Веломаршруты **не должны мешать пешеходам**.

- ❌ Необходимо разделение пешеходных потоков и велосипедистов в тех местах, где есть плотный пешеходный трафик (центральные улицы, внутриквартальные востребованные пешеходные дороги)
- ❌ Согласно ПДД движение велосипедистов по тротуарам запрещено.



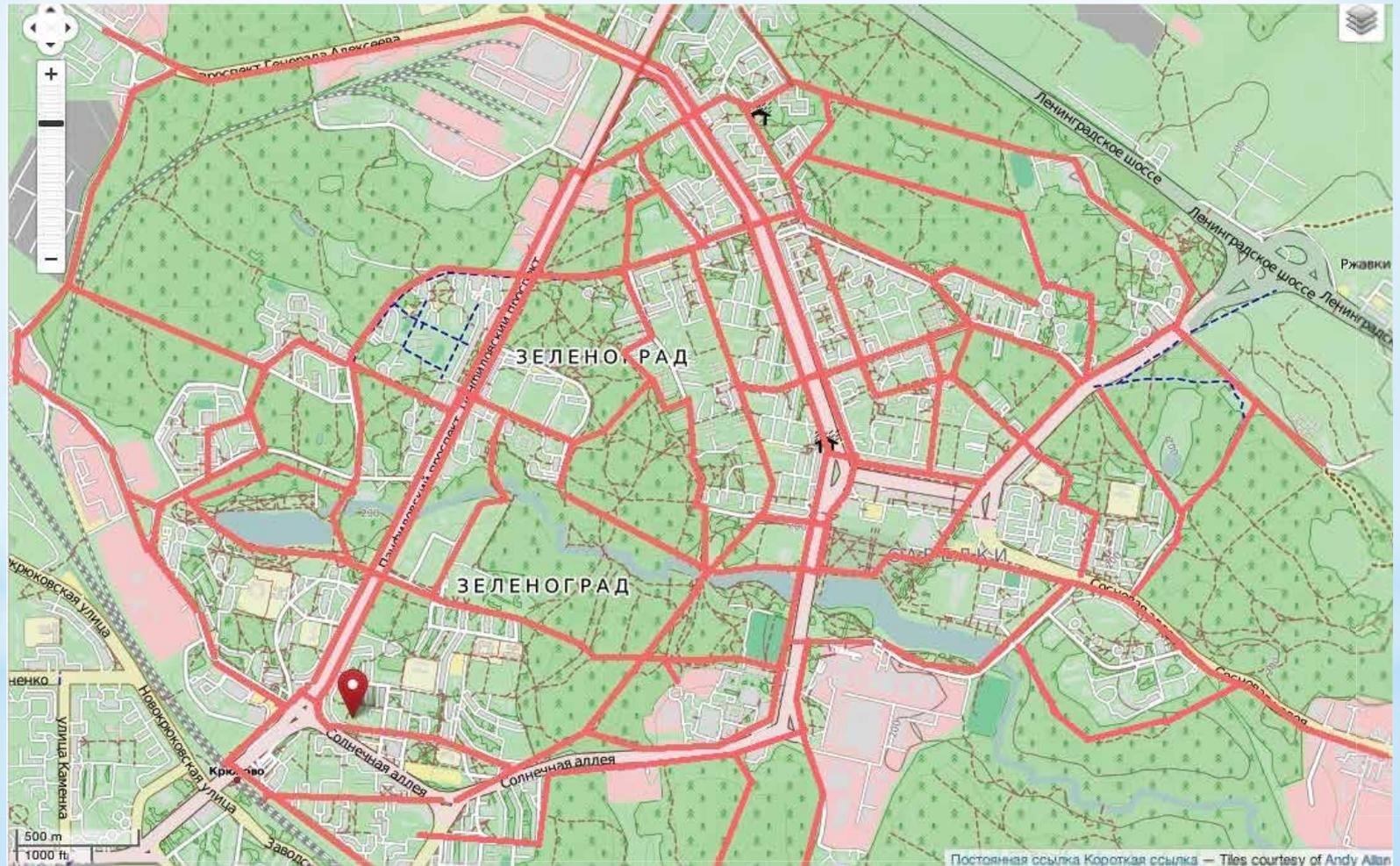
Кратчайший путь и непрерывность

В «старом городе» кратчайшие и безопасные маршруты к точкам притяжения проходят через лесопарки и внутриквартальные проезды. Если же вдоль автодорог: торможение на светофорах, у подземных и наземных переходах.



В «новом» городе уже существуют отдельные удобные и безопасные велодороги, но нет связанности. Требуется дорога к ст. Крюково.

Карта велосипедных маршрутов для повседневных поездок (районы Силино, Матушкина, Савелки, Старое Крюково)



Примеры велодорог без пересечений автодорог, вне пешеходных тротуаров: Студгородок - МИЭТ, Крюково - Березовая аллея, Крюково - МИЭТ.



Дороги должны быть проложены там, где они нужны жителям, безопасны, и по коротким маршрутам.

Предложения департаментов и проектных институтов по велодорожкам нужно пропускать через общественное обсуждение (zelenograd.ru, netall.ru и пр.).



Дороги должны быть объединены в сеть велодорог

в независимости от ведомственной принадлежности



Помимо дорог, необходима возможность транспортировки велосипеда в любой район города, а так же в Москву и из Москвы

Установка креплений для велосипедов на автобусные маршруты 15 и 19 (они проходят через весь город), а так же на маршрут 400Т (возможность доехать до Митино и Тушино).



Зеленоград — пилотный проект Москвы по велосипедному транспорту

Зеленоград не раз становился экспериментальной площадкой для отработки технологий и инноваций в городском хозяйстве Москвы. Наш город отличная площадка для отработки велосипедной инфраструктуры:

- ✓ У нас уже есть большая протяжённость дорог в районе Крюково: 16,4 км. и требуется только работа ЦОДД (разметки, светофоры и пр.)
- ✓ У нас есть лесопарки с развитой асфальтированной сетью дорог, и есть явно выраженные точки притяжения, куда эти дороги нужно «привести»
- ✓ У нас планируются ТПУ
- ✓ И, главное, — у горожан есть желание сделать свой город еще лучше.

Поддержка велоинициатив



Префектура ЗелАО

Распоряжение префекта №24-рп от 23.01.2013
о перечне мероприятий по реализации
и проектов-победителей



Муниципальные собрания районов

Решения о развитии велоинфраструктуры будут
обсуждаться на собраниях района Силино – в мае,
районов Крюково и старое Крюково – в июне 2013 г.



В зеленоградском управлении ООПТ,
Департаментах ЖКХ и благоустройства, транспорта
в составы рабочих групп включены представители
велообщественности

Ромашкина Р. ■ romashkina.r@gmail.com
Валеев Р. ■ rashider1@gmail.com
Агурьков Д. ■ zelenograder@gmail.com

При поддержке
социальных
проектов:



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ